

ГЛІСЕР

Батькам:

Прочитайте всі інструкції, перш ніж допомагати дітям

! Увага:
РИЗИК ЗАДУХИ –
Маленькі деталі.
Не призначено для дітей
до 3-х років.

А. ПОПЕРЕДЖЕННЯ

1. Допомога і нагляд дорослих необхідні весь час.
2. Цей комплект призначений для дітей від 8 років. Всі пов'язані з проектом побудови та операції повинні виконуватися під наглядом дорослих.
3. Цей комплект і готовий продукт містять дрібні деталі, які можуть становити небезпеку задухи при необережному використанні. Зберігати в недоступному для дітей віком до 3 років місці.
4. Щоб запобігти короткому замиканню, ніколи не торкайтеся контактів усередині батарейного відсіку металевими предметами.
5. Ретельно огляньте пластиковий пропелер, перш ніж надіти його на шпindel мотора. Якщо ви побачите будь-які дефекти на лопатях або на зовнішньому ободі, не запускайте мотор. Зверніться до розділу «Питання і коментарі» в цій інструкції і зверніться в нашу службу підтримки для заміни.
6. Коли двигун увімкнений, пропелер обертається з високою частотою. Щоб запобігти можливим травмам, не чіпайте його пальцями або іншими предметами.
7. Переконайтеся, що вимикач вимкнений при встановленні/заміні батарей. В іншому випадку пропелер буде обертатися відразу після того, як всі батареї будуть встановлені.

Б. ВИКОРИСТАННЯ БАТАРЕЙ

1. Потрібні дві батареї 1,5 В ААА (не входять до комплекту).
2. Для кращих результатів завжди використовуйте нові батареї.
3. Переконайтеся, що батареї вставлені правильно.
4. Видаляйте батареї з набору, якщо вони не використовуються.
5. Відразу ж замінійте старі батареї, щоб уникнути можливої поломки набору.
6. Акумулятори повинні віддалятися з набору перед їх зарядкою.
7. Акумулятори повинні заряджатися під наглядом дорослих.
8. Переконайтеся, що контакти живлення в батарейному відсіку не закорочені.
9. Не намагайтеся заряджати батареї, що не можуть заряджатися.
10. Не змішуйте старі і нові батареї.
11. Не змішуйте лужні, стандартні (вуглець-цинк) батареї або акумулятори (Ni-Cd).

В. ПЕРЕЛІК ДЕТАЛЕЙ

Деталь 1. Шасі

Деталь 2. Пластикова спідниця

Деталь 3. Арка

Деталь 4. Повітропровід

Деталь 5. Батарейний відсік

Деталь 6. Кришка батарейного відсіку

Деталь 7. Кронштейн двигуна

Деталь 8. Кожух двигуна

Деталь 9. Планка кріплення

Деталь 10. Пропелер

Деталь 11. Двостороння клейка стрічка

Деталь 12. Двигун

Деталь 13. Гвинти

Деталь 14. Багаторазовий клей

Деталь 15. Пластиковий фіксатор

Також потрібно, але не включені: 4 батарейки AAA, 1,5 вольт, невелика хрестоподібна викрутка.

Г. СКЛАДАННЯ

Для складання вашого глісера дотримуйтесь наступних кроків.

СКЛАДННЯ БАЗИ КОРПУСУ

1. Візьміть шасі. Приклейте двосторонню клейку стрічку по краях на одній стороні, як зображено.

2. Приклейте двосторонню клейку стрічку на одній стороні повітропроводу. Відріжте надлишок стрічки.

3. Зніміть захисний шар з двох невеликих шматочків стрічки. Прикладіть шматочки стрічки до повітропроводу.

4. Зніміть захисний шар з шматочків стрічки на повітропроводі.

Протруть його вгору через виріз в шасі так, щоб його бокові виступи прилипали до нижньої частини шасі.

5. Знову переверніть шасі. Нанесіть відрізок двосторонньої клейкої стрічки на задній край шасі. Зайву стрічку необхідно відрізати. Вона буде використовуватися для склеювання спідниці на наступних кроках.

6. Підніміть пластикову спідницю. Вона складається з двох шарів пластика. На одному шарі нанесена зафарбована область. Відріжте цю область ножицями.

Зауваження: не обрізайте обидва шари спідниці.

7. Помістіть пластикову спідницю на плоску поверхню обрізаної стороною вгору (див. Крок 6). Ви повинні бути в змозі прочитати надруковане зауваження «Ця сторона звернена вгору». Візьміть шасі і розташуйте їх так, щоб повітропровід знаходився безпосередньо над внутрішнім обідком пластикової спідниці, де заштрихована поверхня. Тепер ви можете дуже повільно опустити підставку на пластикову спідницю. Переконайтеся, що підставка розташована по центру спідниці, краї співпадають з пунктирними лініями, надрукованими на пластиковій спідниці. Сильно натисніть на підставку, щоб переконатися, що спідниця приклеїлась до стрічки. Після цього видаліть клей в чотирьох кутах пластикової спідниці.

8. Складіть арку та з'єднайте її з повітроводом.

СКЛАДАННЯ ЛОПАТЕВОГО ДВИГУНА

9. Помістіть кронштейн двигуна в батарейний відсік і закріпіть його трьома гвинтами.

10. Помістіть двигун на кронштейн для двигуна так, щоб дроти були спрямовані до зігнутої ніжки підставки. Пропустіть дроти через отвори в верхній частині підставки і через отвір в нижній частині.

11. Приєднайте кожух двигуна і закріпіть його двома гвинтами.

12. Вставте дріт від двигуна і дріт такого ж кольору з батарейного відсіку в одну з клем поруч з вимикачем, і закріпіть їх за допомогою пластикового фіксатора. Повторіть ці дії з двома іншими дротами з іншого боку.

13. Надійно надіньте пропелер на шпindelь двигуна.

14. Вставте планки кріплення в отвори під підставою. Вставте батарейний відсік на місце (з пропелером в напрямку повітропроводу) так, щоб штифти на його нижньому боці увійшли в отвори на планках кріплення. Закріпіть планки в батарейному відсіку чотирма гвинтами.

ВСТАНОВЛЕННЯ батарей

15. Переконайтеся, що вимикач вимкнений. Вставте чотири батарейки AAA в батарейний відсік.

16. Закрийте кришку батарейного відсіку.

17. Закріпіть кришку двома гвинтами.

Тримаючись за основу і не торкаючись пальцями пропелера, включіть двигун.

Пропелер повинен подавати повітря в повітропровід. Якщо він подає повітря до двигуна, замініть дроти живлення місцями і спробуйте знову.

Вітаємо! Ваш глісер завершено.

Д. РОБОТА

Попередження: Завжди перевіряйте перед кожним використанням, чи не зламано пропелер.

Помістіть свій глісер на рівну підлогу і направте його в бік від будь-яких перешкод. Увімкніть двигун. Спідниця повинна надуватися, а глісер повинен рухатися вперед, ковзаючи по підлозі. Справжнє судно на повітряній подушці може подорожувати по воді, але не намагайтеся використовувати свій глісер на воді, так як він може бути пошкоджений при зануренні у воду.

І. ПОШУК І УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Якщо двигун не працює:

- Переконайтеся, що ви використовуєте нові батареї.
- Переконайтеся, що батареї правильно вставлені в батарейний відсік.
- Переконайтеся, що всі чотири дроти підключені до клемним затискачів.

Якщо пропелер направляє повітря вперед, а не назад, поміняйте місцями, дроти що живлять двигун.

Якщо спідниця не роздувається належним чином:

- Переконайтеся, що ваші батареї нові
- Переконайтеся, що повітропровід щільно прилягає до нижньої частини підстави.
- Переконайтеся, що спідниця щільно прикріплена до нижньої частини підстави.

Якщо ваш глісер не рухається вперед:

- Переконайтеся, що арка встановлена правильно.
- Обережно трохи потягніть спідницю і переконайтеся, що вона надувається до потрібної форми.

Якщо ваш глісер нахилиється і має тенденцію повертатися в одному напрямку:

- Помістіть монету на основну панель поруч з батарейним відсіком, на стороні, протилежній тій, в яку глісер прагне повернути. Монета допомагає виправити центр ваги глісері. Відрегулюйте положення монети, щоб глісер рухався прямо.

Використовуйте клейку стрічку, щоб закріпити її на місці.

Є. ЯК ЦЕ ПРАЦЮЄ

Батареї забезпечують живлення мотор, який обертає пропелер на високій швидкості. Лопаті пропелера нагнітають повітря назад. Пропелер нагнітає повітря в нижній повітропровід, який надуває спідницю. Повітря в спідниці діє як подушка. Це утримує глісер над землею, що зменшує тертя між ним і землею, дозволяючи глісери легко ковзати.

Пропелер також виштовхує повітря назад через верхній повітропровід (арку). Відповідно до законів фізики, кожна сила має рівну і протилежну реакцію. Тому, коли пропелер виштовхує повітря назад, реакція виштовхує пропелер вперед, що призводить в рух глісер.

Ж. ЦІКАВІ ФАКТИ

- Судно на повітряній подушці може пересуватися по суші, бруду, болотах і відкритій воді і легко переміщатися з води на землю і назад.
- Судно на повітряній подушці може плавати на воді, навіть якщо двигун виходить з ладу і спідниця спускається.
- Спідниці на повітряній подушці виготовлені з дуже міцної і гнучкою гуми, яка може згинатися при проходженні по скелях, твердій землі і хвилях.
- Судно на повітряній подушці управляється поворотом пропелера з боку в бік. Це змушує судно на повітряній подушці повертати вліво або вправо, коли вони рухаються вперед.
- Судно на повітряній подушці використовується для високошвидкісних пасажирських перевезень, для переміщення вантажів і військовими для переміщення військ і їх комплекту.
- Судно на повітряній подушці було винайдено в 1950-х роках британським винахідником Крістофер Кокерелл. Він також винайшов назву «судно на повітряній подушці».
- Найбільшим пасажирським судном на повітряній подушці, коли-небудь зроблених, був SR.N4. Його довжина 56 метрів, вага 310 тон і може перевозити 418 пасажирських і 60 легкових автомобілів.
- Ентузіасти суден на повітряній подушці будують і мчать на невеликих судах на повітряній подушці. Екіпаж таких суден складається з однієї людини.
- Було зроблено кілька спроб побудувати потяги на повітряній подушці. Але жодна з них не була успішною.
- Екраноплан схожий на літак, який летить дуже близько до землі, підтримуваний повітрям, стисненим під його крилами.

Запитання і коментарі

Ми цінуємо вас як клієнта, і ваше задоволення цим продуктом дуже важливо для нас. Якщо у вас є коментарі або питання, або ви виявите, що будь-які частини цього комплекту відсутні або несправні, будь ласка, не соромтеся звертатися до нашого дистриб'ютора у вашій країні. Ви знайде адресу, вказану на упаковці. Ви також можете зв'язатися з нашою групою підтримки маркетингу: info@afk.ua, тел. +38 (44) 465 75 50, веб-сайт: www.afk.ua