

## **КАНАТНА ДОРОГА з банки**

### **Батькам:**

Прочитайте всі інструкції, перш ніж допомагати дітям

**! Увага:**  
**РИЗИК ЗАДУХИ –**  
**Маленькі деталі.**  
**Не призначено для дітей**  
**до 3-х років.**

### **А. ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

1. Допомога і нагляд дорослих необхідні весь час.
2. Цей комплект призначений для дітей старше 8 років.
3. Цей комплект і його кінцеві продукти містять дрібні деталі, які можуть викликати задуху при необережному поводженні. Тримайте в місці, недоступному для дітей віком до 3 років.
4. Щоб запобігти короткому замиканню, ніколи не торкайтеся контактів усередині батарейного відсіку металевими предметами.

### **Б. ВИКОРИСТАННЯ БАТАРЕЙ**

1. Потрібні дві батареї 1,5 В ААА (не входять до комплекту).
2. Для кращих результатів завжди використовуйте нові батареї.
3. Переконайтеся, що батареї вставлені правильно.
4. Видаляйте батареї з набору, якщо вони не використовуються.
5. Відразу ж замінійте старі батареї, щоб уникнути можливої поломки набору.
6. Акумулятори повинні віддалятися з набору перед їх зарядкою.
7. Акумулятори повинні заряджатися під наглядом дорослих.
8. Переконайтеся, що контакти живлення в батарейному відсіку не закорочені.
9. Не намагайтеся заряджати батареї, що не можуть заряджатися.
10. Не змішуйте старі і нові батареї.
11. Не змішуйте лужні, стандартні (вуглець-цинк) батареї або акумулятори (Ni-Cd).

### **В. ПЕРЕЛІК ДЕТАЛЕЙ**

- Деталь 1. Опорне колесо
- Деталь 2. Блок двигуна
- Деталь 3. Наклейка на банку
- Деталь 4. Реверсивний вал x1
- Деталь 5. Кришка батарейного відсіку
- Деталь 6. Струна
- Деталь 7. Середній шків
- Деталь 8. Великий шків
- Деталь 9. Комплект стопорів
- Деталь 10. Двигун
- Деталь 11. Кожух двигуна
- Деталь 12. Еластичний ремінь
- Деталь 13. Стопор великого колеса
- Деталь 14. Шпindel середнього колеса
- Деталь 15. Стопор шарнірного з'єднання
- Деталь 16. Шків двигуна
- Деталь 17. Стопор бокового колеса

Деталь 18. Пластиковий фіксатор

Деталь 19. Шпindelь банки

Деталь 20. Бокові колеса

Деталь 21. Гвинт

Також потрібні, але не включені: дві батарейки AAA 1,5 В, хрестоподібна викрутка (будь ласка, попросіть дорослих допомогти). Вам знадобиться використана консервна банка, щоб завершити проект.

### **Г. СКЛАДАННЯ ОПОРНОГО КОЛЕСА**

1. Встановіть реверсивний вал (деталь #4) в положення «уздовж» на верхньому рівні опорного колеса (деталь #1), переконавшись, що центр виїмки у валі знаходиться поверх реверсивного перемикача.
2. Встановіть два бокові колеса (деталь #20) на осі на кінцях опорного колеса. Встановіть два бокові стопора (деталь #17), щоб закріпити колеса на місці.
3. Вставте шпindelь середнього колеса (деталь #14) через отвір в центрі опорного колеса. Переконайтеся, що ви встановили його з правильного боку, як показано. Встановіть середній шків (деталь #7) на кінець шпindelя.

### **Д. СКЛАДАННЯ БЛОКУ ДВИГУНА**

1. Вставте двигун, кінець шпindelя першим, в блок двигуна (деталь #2) клемами донизу.
2. Надіньте кожух двигуна (деталь #11) на корпус двигуна і закріпіть його двома гвинтами (деталь #20). Дроти повинні виходити через дно кожуха.
3. Надіньте шків мотора (деталь #16) на шпindelь мотора.

### **Е. З'ЄДНАННЯ ОПОРНОГО КОЛЕСА І БЛОКУ ДВИГУНА**

1. Відведіть 4 дроти від опорного колеса через маленькі отвори в блоці двигуна, як показано на малюнку.
2. Надіньте великий шків (деталь #8) на маленьку вісь знизу опорного колеса. Встановіть стопор великого колеса (деталь #13), щоб закріпити колесо на місці.
3. Вставте велику вісь знизу опорного колеса в великий отвір нагорі блоку двигуна. Вставте стопор шарнірного з'єднання (деталь #15), щоб зафіксувати блок двигуна і опорне колесо разом. З'єднання має бути здатним повертатися.
4. Вставте оголені кінці двох жовтих дротів в ліву клему і закріпіть їх платистиковим фіксатором (деталь #18). Вставте таким же чином два червоних дроти в наступну клему і два зелених дроти в праву клему.
5. Вставте дві батарейки AAA 1,5 В в батарейний відсік в блоці двигуна. Обидві батарейки повинні бути спрямовані в одну сторону, плоским кінцем однієї з батарей до пружини. Якщо двигун працює, вимкніть його за допомогою вимикача вкл. / Вкл. (On / off) під шківом двигуна.
6. Встановіть кришку батарейного відсіку (деталь #5) і закріпіть її двома гвинтами.

### **Є. ЗАВЕРШЕННЯ СКЛАДАННЯ**

1. Прикрасьте порожню алюмінієву консервну банку наклейками. Помістіть банку під блоком двигуна краєм до гачка. Протривайте шпindelь банки (деталь #19) через отвір в ній і в блоці двигуна, щоб закріпити банку.

2. Натягніть еластичний ремінь на шків двигуна і великому шківі. Натягніть інший еластичний ремінь на маленький шків в центрі великого шківа і середній шків. Вітаємо! Ваша канатна дорога готова до роботи!

## **Ж. РОБОТА**

1. Тепер вам потрібно встановити канат для вашого підйомника. Вам потрібні дві точки, щоб його прив'язати. Це можуть бути спинки стільців або стовпчик ліжка. Точки повинні бути видалені не менше ніж 2 м один від одного, і струна повинна бути натягнута досить туго.

2. Підвісьте кабінку підйомника в центрі струни на два бокові колеса і утворіть зі струни петлю, обертаючи її знизу за годинниковою стрілкою навколо маленького колеса шпинделя (деталь #19) в центрі опорного колеса.

3. Замкніть дві половинки стопорів (деталь #9) біля кожного кінця струни, впевнившись, що струна проходить крізь прорізи в центрі стопорів.

4. Увімкніть двигун перемикачем під шпинделем мотора. Кабінка повинна рухатися разом з струною, поки не досягне стопора. Потім вона повинна автоматично почати рух до стопору на іншому кінці кабелю, де вона повинна почати рухатися в зворотному напрямку. Завжди вимикайте кабінку, коли вона не використовується, навіть в положенні СТОП.

## **І. ПОШУК І УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ**

Якщо мотор не працює:

- Перевірте, що ви використовуєте нові батареї.
- Перевірте, що батареї встановлені правильно в батарейному відсіку.
- Перевірте надійність контактів всіх дротів в клеммах.
- Перевірте, що реверсивний перемикач не варто в положенні СТОП.

Коли кабінка не рухається разом зі струною:

- Переконайтеся, що ви підібрали правильного кольору дроти в клеммах.
- Переконайтеся, що реверсивний вал правильно перемикається на реверсивному перемикачі.
- Переконайтеся, що кабінка добре штовхає реверсивний вал, коли вона досягає стопорів на кожному з кінців свого руху.
- Переконайтеся, що реверсивний перемикач не застряг посередині і кабінка не зупинятиме рух.

## **К. ЯК ЦЕ ПРАЦЮЄ**

- Батареї забезпечують живлення двигуна, який обертає шків з високою швидкістю.
- Шків працює як редуктори. Вони зменшують швидкість обертання, так що верхнє колесо, за яке зачеплена струна, обертається досить повільно. Це колесо є приводним колесом. Воно тягне струну, яка тягне кабінку. Тертя між приводним колесом і струною перешкоджає ковзанню кабінки.
- Реверсивний перемикач змінює напрямок, в якому струм тече через двигун. Коли перемикач спрацьовує, двигун обертається в протилежному напрямку, що призводить до зміни напрямку руху кабінки. Коли кабінка прибуває до кінцевого пункту на кінці

струни, вона натискає на реверсивний вал, який натискає на реверсивний перемикач, і кабінка починає рухатися в протилежному напрямку.

#### **Л. ЦІКАВІ ФАКТИ**

- Кабіну канатної дороги, в якій перебувають люди, іноді називають гондолю. Канатну дорогу іноді називають повітряним трамваем.
- Канатна дорога використовується в шахтах, щоб перевозити породу або вугілля.
- Перша пасажирська канатна дорога була побудована в Альпах в 1920 р щоб доставляти туристів на вершини гір.
- Канатна дорога на Коста-Ріці везе пасажирів над деревами тропічних лісів.
- Верхня станція гори Егюї-дю-Міді (Aiguille du Midi - «Полуденний пік») розташована на висоті 2800 м відносно нижньої станції.
- У деяких канатних доріг кабінки обертаються, щоб пасажирів могли спостерігати навколишній ландшафт.
- Китайська канатна дорога Тяньмень Шань - найдовша в світі. Її довжина від одного кінця до іншого складає 7455 м.
- Найбільша канатна дорога має двоповерхові кабіни, які перевозять до 200 чоловік за один раз.
- Трамвай в Сан-Франциско працює за тим же принципом, що і канатна дорога. Трамвай їде по рейках на землі, і його тягне канат, що йде під землею

#### **Запитання і коментарі**

Ми цінуємо вас як клієнта, і ваше задоволення цим продуктом дуже важливо для нас. Якщо у вас є коментарі або питання, або ви виявите, що будь-які частини цього комплекту відсутні або несправні, будь ласка, не соромтеся звертатися до нашого дистриб'ютора у вашій країні. Ви знайде адресу, вказану на упаковці. Ви також можете зв'язатися з нашою групою підтримки маркетингу: [info@afk.ua](mailto:info@afk.ua), тел. +38 (44) 465 75 50, веб-сайт: [www.afk.ua](http://www.afk.ua)